

AKT
LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA

Lepingu nr ja nimetus: 3.2-3/25/415-1 Tartu maakonna taastusremont 2025

10.09.2025a on töövõtjale AS TREV-2 Grupp määratud leppetrahv liikluskorraldusnõuete rikkumise eest. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab tellija töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	Keskkonnanõuete eiramise eest	2000
	Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest	1000
	Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud	2000
x	Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepäraste andmete esitamise eest	3200
	Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest	600
	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)	Kuni 1000
	Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötsooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele	1000

	Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud	300
	Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul	Kuni 300
x	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Tee seisundinõude rikkumise eest	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest	Kuni 2000 iga päeva eest
	Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest	Kuni 600
	Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised	300
	Kõik muud eelpool nimetatamata rikkumised, iga rikkumise eest,	Kuni 10000

Inseneri Projektijuhi selgitused:

Riigitee 3 Jõhvi – Tartu – Valga km 138,58 – 146,69 taastusremondi lõik kuupäeval 09.09.2025

1. Kuumtaastamiseks Remix meetodil suleti sõidusuund orienteeruvalt kell 18:00 ca 1500 meetri pikkuselt. Vastavalt riigiteede ajutise liikluskorralduse juhendile on AKÖL >10000 puhul lubatud sulgeda sõidusuund reguleerijaga suurema kui 1251 meetrise töömaa pikkusega alates kella 20:00-st. Oma tegevusega põhjustas töövõtja liikluse seiskamise teel rohkem kui 5 minutiks.

Tabel 5. Sõidusuuna sulgemise pikkused

Liiklussagedus autot/ööpäevas	Töömaa pikkus, m (kaugus foorist foorini või reguleerijast reguleerijani)							
	0 - 100	101-200	201 - 250	251 - 750	751 - 1250	1251 - 1750	1751 - 2500	2501 - 3000
0 - 500	E	E	F	F	F/R	F/R	F/R	R
501-1000	E	E	F	F	F/R	F/R	R	R
1001- 2000	E	E*	F	F	F/R	F/R	R	R
2001-3000	E*	F	F	F/ R	F/R	R	R	R
3001- 5000	F	F	F	F/ R	F/R	R	R	R/Ö
5001- 7000	F	F	F	F/R	R	R	R	R/Ö
7001-10000	F/R	F/R	F/R	F/R	R	R	R/Ö	R/Ö
10001-13000	F/R	F/R	F/R	R	R		R/Ö	R/Ö
>13 000	F/R	F/R	F/R	R/Ö	R/Ö	R/O	R/Ö	R/Ö

F - foor

E - eesõigusmärgid või isereguleerimine tingimusel, et vajalikud nähtavused oleksid tagatud
E - tiptundidel (tiptund määratakse objektipõhiselt) tuleb eesõigusmärkide asemel kasutada*
foore või reguleerijat.

R - reguleeriia

F/R - tiptundidel (tiptund määratakse objektipõhiselt) tuleb fooride asemel kasutada
reguleerijat.

Töövõtjale määratakse leppetrahv 1200 eurot objektil korduva liikluskorraldusnõuete rikkumise eest.

Akti koostas:

Silver Kruus (Inseneri Projektijuht)





